

Tronçon avenue du Commandant Bernier

Éléments de cadrage pour définir des principes d'aménagement à court terme



- Voie principale d'intérêt local dans le réseau des voies principales à terme avec **suppression de la fonction de transit routier** de l'itinéraire av. de Limoges / av. du Cdt Bernier / av. Roger Aubin
- Contenir le trafic autour de **5 000 véhicules** par jour et réduire les vitesses



- Axe dans le périmètre de la **zone 30** généralisée à l'étude
- Vitesse limitée à 30 km/h - Sécurité et confort des continuités et traversées piétonnes
- Principes d'**apaisement** des voies au profit des modes doux et végétalisation



- **Liaison cyclable structurante et prioritaire** dans le schéma directeur cyclable à terme
- Barreau centrale de la **coulée douce** (Liaison Nord/Sud directe et lisible)
- Itinéraire d'accès au centre-ville pour Paizay-le-Tort et les quartiers Sud
- Volonté de disposer d'aménagements favorisant la **sécurité** et le **confort** des cyclistes sans générer des risques de conflit d'usage avec piétons et PMR



- Répondre au besoin en stationnement des **résidents**
- Maintien d'une offre **Arrêt Minute** au contact des **commerces** de l'avenue
- Valorisation du **parking Beausoleil** notamment pour les **pendulaires**



Principes d'aménagement à tester

- Piste cyclable unidirectionnelle dans le sens montant
- Vélos en voie partagée dans le sens descendant
- Aménagements ponctuels de modération des vitesses
- Elargissement des continuités piétonnes



Exemple de piste cyclable dans le sens montant

Principes de phasage du Test d'une piste cyclable unidirectionnelle dans le sens montant

